

## Innehåll

- Projektet MADEGASCAR
- Biogas sydost möter framtiden
- Projektkonsortiet
- Samarbete och kontakter
- Projektets hemsida

## Projektet MADEGASCAR

Energikontor Sydost driver sedan 2006 flera projekt, KLIMP-nätverket i Kalmar län, EU-projekten BioNETT och MADEGASCAR, med mål att få igång produktion av biogas som kan nyttjas som fordonsgas. I projektet MADEGASCAR samverkar Energikontor Sydost med Energikontoret i Skåne. Projektet ska leda till 6 biogasproduktionsanläggningar, 15 tankställen med gas och 500 gasfordon i södra Sverige.

MADEGASCAR (**Market Development for gas driven cars**) finansieras av EU och pågår från september 2007 till februari 2010. Projektets mål är att utveckla marknaden för gasdrivna fordon – fordon som drivs med naturgas och biogas – i Europa. Det övergripande målet är att få till stånd 40 biogasproduktionsanläggningar, 99 tankställen med gas och 4 988 lättare gasfordon i de 10 deltagande länderna.

Projektet ska ta itu med de hinder som finns genom att skapa ökad acceptans hos konsumenterna, utbilda ägare till fordonsflottor och bilhandlare, arbeta med stimulansprogram och erbjuda information och aktiviteter. Projektets viktigaste målgrupper är: beslutsfattare, producenter och leverantörer av (bio)gas och substrat till det, personer som har hand om fordonsflottan på företag och offentliga organisationer, bilägare och bilhandlare.

## Mål

- Identifiera hinder och framgångsfaktorer för integration av biogas och naturgas i bränsleförsörjningskedjan för fordon
- Främja konkreta tillämpningar både när det gäller tillgång och efterfrågan
- Öka medvetenheten om möjligheterna med gas som fordonsbränsle hos gasleverantörer, ägare av tankställen, kommuner med flera
- Planera för en utökad infrastruktur för tankställen med gas
- Inrikta arbetet mot personbilar och lätta transportfordon med huvudsyfte att:
  - Öka intresse och medvetenhet hos ägare av fordonsflottor, bilköpare och bilförsäljare genom marknadsföring och utbildningsinsatser
  - Öka antalet gasdrivna bilar signifikant, 50 %, i regionerna som deltar
  - Sprida erfarenheterna och kunskaperna som finns till andra energikontor, bränsleleverantörer och myndigheter.

## Biogas Sydost möter framtiden

Välkommen till ett möte om biogas i sydöstra Sverige. Just nu händer det mycket kring alternativa drivmedel för fordon: bland annat medverkar Energikontor Sydost i ett flertal projekt med koppling till biogas. För att stärka regionens arbete och få fler biogasanläggningar och -tankställen vill Energikontor Sydost samla regionala aktörer inom området.

Målet med dagen är att diskutera framtiden för biogas och intresset för att bilda nätverket "Biogas Sydost". Målgruppen är alla med intresse för produktion av biogas och fordonsgas, såsom politiker och tjänstemän i kommuner, regionförbund och länstrafikbolag, bönder, leverantörer, substratleverantörer och transportörer.

**Tid:** onsdagen den 4 juni kl. 13.00

**Plats:** Kalmar kommuns sammanträdesrum "Magistern", Storgatan 35 B, Kalmar

**Anmälan:** Senast 28 maj till [birgitta .axelsson@energikontor-so.se](mailto:birgitta.axelsson@energikontor-so.se).

### Projektkonsortiet

Projektkonsortiet för MADEGASCAR består av 15 partners från 10 länder. Det gör att resultaten får en bred spridning och kan genomföras runtomkring i Europa. Mer erfarna partners kommer att bidra med kunskap till regioner som inte har kommit lika långt.

**Koordinator:** [Energikontoret i Skåne](#) (SE)

#### Svenska Partners:

- [Energikontor Sydost](#) (SE)
- [Energikontoret i Mälardalen](#) (SE)

För övriga partners: se MADEGASCAR hemsida: [www.madegascar.eu](http://www.madegascar.eu)

### Samarbete och kontakter

Är ni intresserade av samarbete med projektet MADEGASCAR? Är ni ägare till en fordonsflotta och vill ha råd om gasdrivna bilar? Är ni intresserade av naturgas och biogas för fordon, eller av att bygga tankställen för gas? Kontakta Energikontor Sydost!

### Nyheter

Projektet har en egen hemsida: [www.madegascar.eu](http://www.madegascar.eu). Besök webbplatsen ofta för att hålla er uppdaterade och lära er mer om utvecklingen i regionen.

