

Projektnamn: Transporteko sydost

Projektidé och utförande:

Hoppa på hojen!

Har du tänkt på att bilen kanske inte alltid är det snabbaste alternativet?

Har du tänkt på att cykeln inte bara är miljövänlig? Den kanske är snabbast också!

De flesta av alla bilresor är under fem kilometer långa och det är just under de första fem kilometerna som de största och farligaste utsläppen sker.

– Både bensinförbrukningen och koldioxidutsläppen är 35 procent högre i början av en resa.

Det säger Per Hansson som jobbar som projektledare hos Energikontor Sydosts trafikavdelning: Transporteko Sydost.

Han förespråkar livligt fördelarna med att, istället för att ta bilen, hoppa på cykeln när man ska till jobbet.

– Visst händer det att jag själv slarvar, säger Per, men det är precis som för alla andra. Vanans makt är svår att rå på och det krävs en hel del för att man ska förändra sitt beteendemönster.

Transporteko Sydost har gjort noggranna tester på hur stor tidsskillnad det är på en resa till jobbet om man jämför bilen med cykeln. Och faktum är att från dörr till dörr så går det i nästan samtliga testfall i en normal småstad snabbare att hoppa på hojen.

Att man dessutom främjar både sin egen och andras hälsa får väl ses som en perfekt bonus i sammanhanget.

Tips

Transporteko Sydost jobbar just nu bland annat tillsammans med Vägverket och Länstrafiken i Kalmar och Kronobergs län i ett projekt där man tillsammans med företagen i regionen hjälper de anställda till ett mer hälsosamt och miljövänligt resande.

– Alla får genomgå en resvaneundersökning och sedan får de fyra olika alternativ till ett mer miljö- och hälsovänligt sätt att ta sig till jobbet, säger Per Hansson.

De fyra olika alternativen är testresenär på bussen, hälsotrampare, ecodriving och samåkning.

Efter ett år gör man sedan ytterligare en resvaneundersökning och ser på så sätt hur den anställda ändrat sitt resbeteende.

Som sagt, Per arbetar hårt för att folk ska ta cykeln till jobbet. Men för de som inte kan det så finns det ändå en del tips som sparar på både miljö och ekonomi.

– Ja, en del knep finns det faktiskt, säger Per med ett leende. Man bör tänka på att en motorvärmare både sparar på motor och miljö och att ett lite högre lufttryck i bilens däck också hjälper till. Dessutom blir den faktiskt lite mer trafiksäker om man tar den där extra svängen runt macken och fylla på luft.

Resultat (vad lärde vi oss?):

Att man lätt luras av vanans makt när man slösar på energi. Detta gäller inte minst vid transporter och resor! Transporteko Sydost arbetar tillsammans med andra för att spara energi, miljö och pengar inom transportområdet.

Bilder och downloads:



Kontaktuppgifter:

<http://www.transporteko-so.se/>